



▲国道246号のバス専用レーン内に整備された自転車ナビライン  
(提供:持続可能な地域交通を考える会)



▲国道 246 号に設置された自転車ナビラインの周知看板  
(提供:高辻佑規氏)



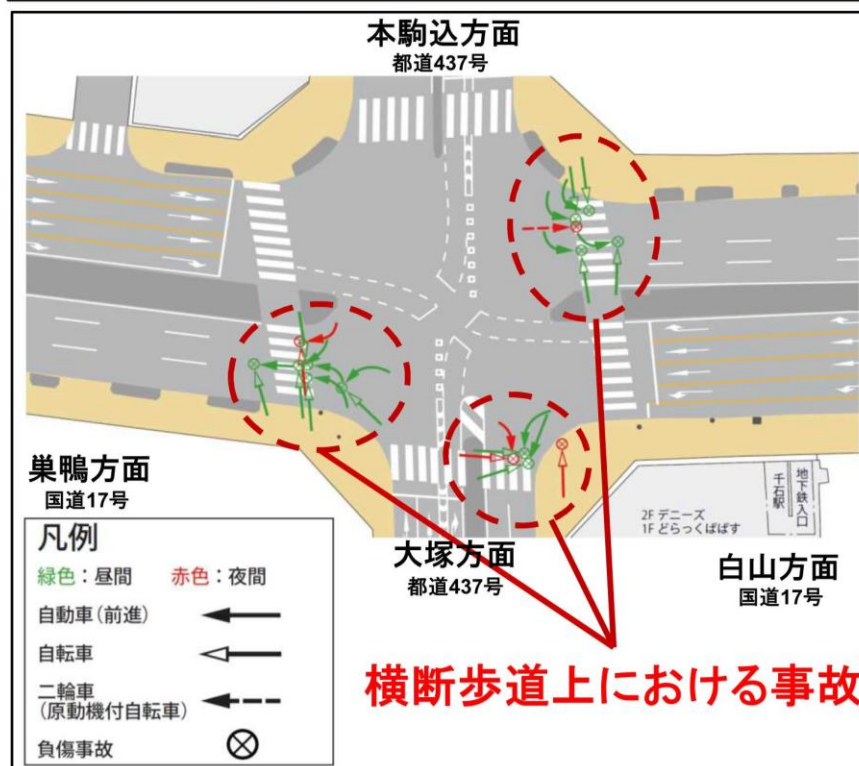
- 整備前に比べ、整備後は交差点内における事故が減少。
- 整備前に目立った横断歩道上における事故が整備後には減少し、自転車が車道上を通行する事故も発生していない。
- ただし、整備後の事故データは1年のみであり、引き続き効果を把握する必要。

【東京都 国道17号千石一丁目交差点】

平成25年3月供用

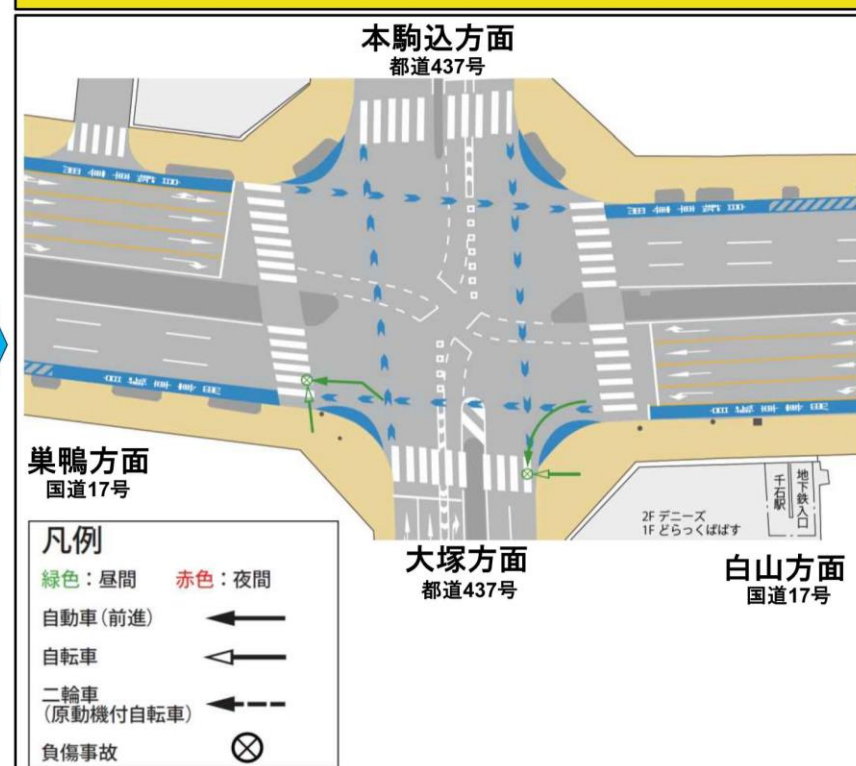
**整備前 15件/4年** (H21.1～H24.12)

(H21:3件、H22:4件、H23:3件、H24:5件)



※公益財団法人 交通事故総合分析センターより

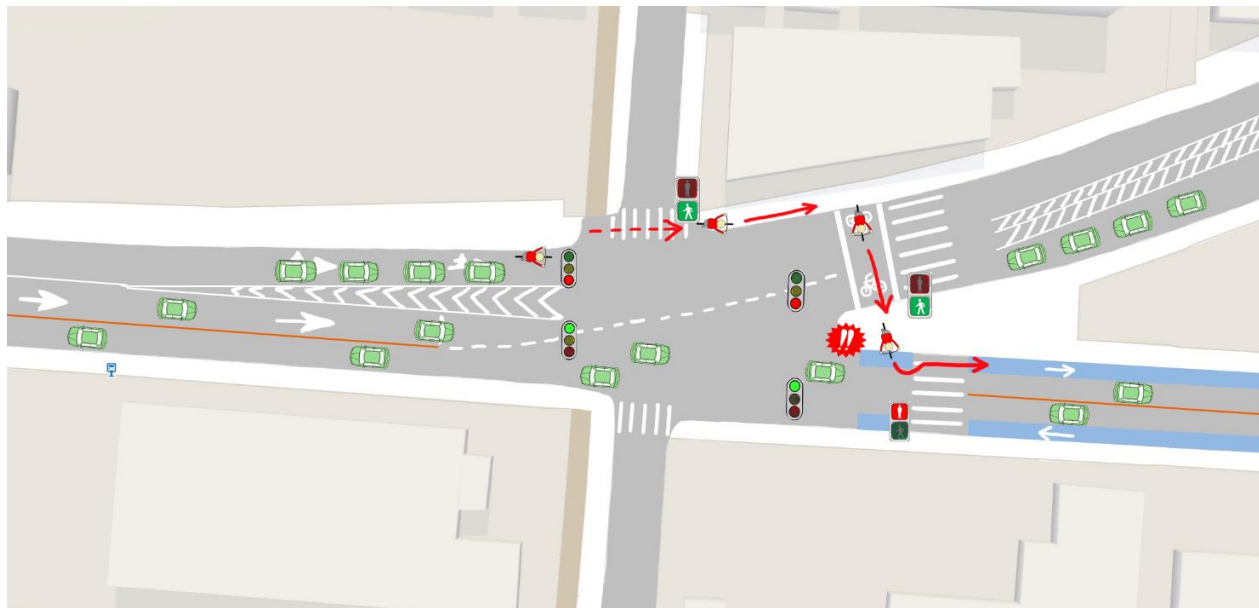
**整備後 2件/1年** (H25.1～H25.12)



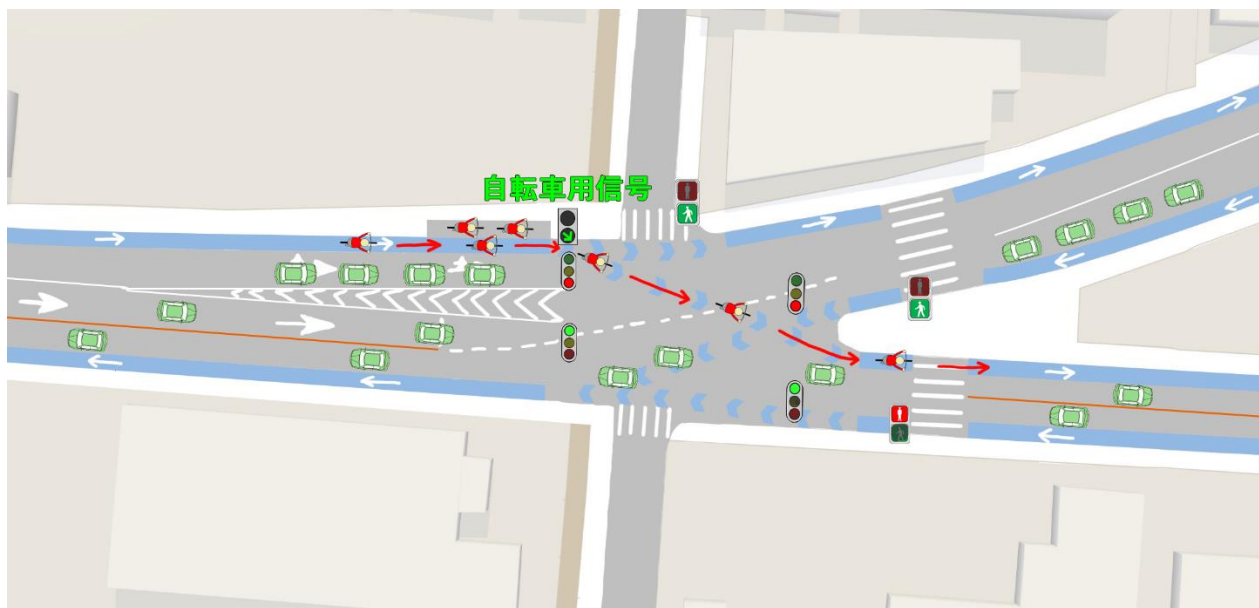
【出典：国土交通省国土技術政策総合研究所調べ】

▲出典：国土交通省「第2回 安全で快適な自転車利用環境創出の促進に関する検討委員会」(平成 27 年2月4日開催)

資料2「自転車ネットワーク計画の策定の促進について」



▲現状の Y 字路における自転車の通行方法(手押しを交えた二段階右折)



▲Y 字路の自転車走行空間整備の一案



▲文京区後楽の自転車通行位置を明示された自歩道



|                                      | 歩道のある道路                                                                                                                       | 歩道のない道路(路側帯)                                                                                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 戸<br>田<br>市<br>の<br>事<br>例           |  <p>▲新曽北小学校付近の自転車歩行者道</p>                    |  <p>▲戸田公園駅東口付近の道路</p>               |
|                                      |  <p>▲川崎市幸区の自転車ナビライン(提供:持続可能な地域交通を考える会)</p> |  <p>▲目黒区中根の自転車ナビマーク(提供:高橋大一郎氏)</p> |
| 先<br>進<br>自<br>治<br>体<br>の<br>事<br>例 |                                                                                                                               |                                                                                                                        |